

STANZIAMENTO 01: AERODROMO ENGELS (АЭРОДРОМ ЭНГЕЛЬСА)

 **NOTTE**
FEBBRAIO-APRILE 1942

Gli aerei che decollano da Engels e dal campo ausiliario a Tambov partono di notte, al freddo, sotto la pioggia e la neve. I ritmi dell'addestramento sono implacabili: tre anni di tirocinio compressi in quattro mesi. Sulla testa di ogni recluta pendono i voli di qualificazione per diventare pilota o navigatore e lo spettro dell'esame finale, una missione di combattimento vera e propria contro le postazioni Tedesche.

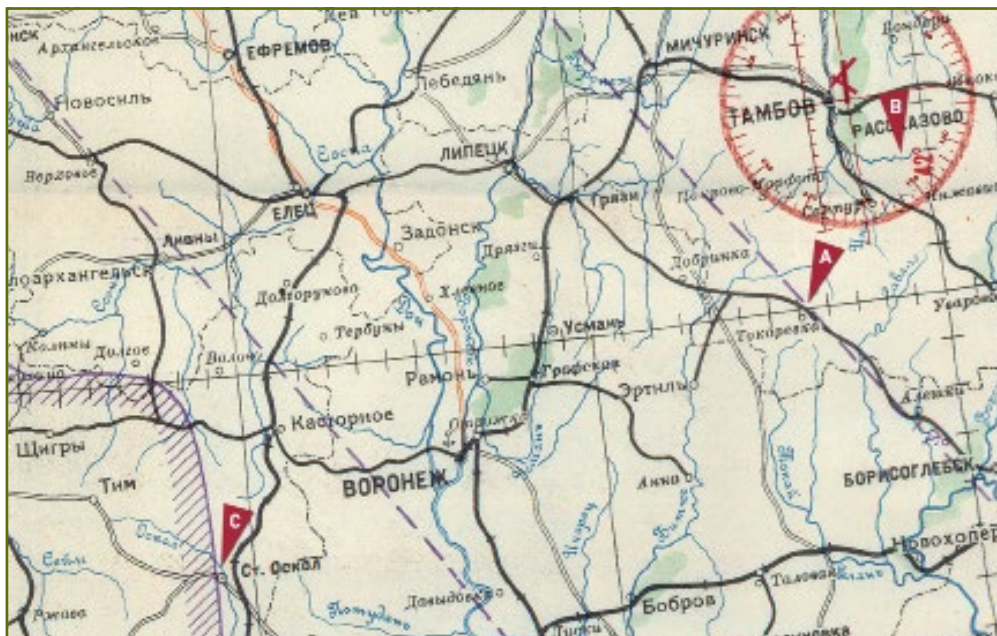
PANORAMICA DELLO SCENARIO

La regione nei pressi di Saratov è dominata dalla maestosa presenza del Fiume Volga, un aiuto prezioso per orientarsi. Oltre la valle del Volga, le regioni collinari e le steppe si alternano a campi vuoti che attendono la primavera per essere coltivati. Il campo ausiliario a Tambov si trova in un tratto boschivo dove i punti di riferimento geografici sono più rari. L'addestramento si svolge durante la stagione più umida di quella che altrimenti sarebbe una regione arida. Le unità Tedesche più avanzate sono insediate a sudest di Voronezh, quindi la maggior parte dei voli di addestramento dovrebbe raramente imbattersi in grosse concentrazioni di truppe nemiche o in pattuglie di ricognizione.

ONOREFICENZE

Nessuna decorazione o medaglia viene concessa per avere completato il volo di addestramento.

MAPPA TATTICA



MISSIONI

REGOLE Un addestramento accelerato equivale a metà delle missioni di uno Stanziamento di combattimento. **Nel corso dell'addestramento, ogni aviatrice deve effettuare con successo almeno una Mossa di Orientarsi e una Mossa di Incursione per essere accettata nelle pattuglie di combattimento.**

- **A:** Un bombardamento simulato diurno contro un bersaglio al di fuori di Bogoslavka. Beneficerete di una scorta di caccia bombardieri "aggressivi" fornita dal 217° Reggimento di Aviazione d'Assalto, un reggimento totalmente maschile comandato dal Capitano D.P. Galunov. **I tiri per Orientarsi sono facoltativi. Il potenziale Fuoco Nemico è in realtà fuoco amico proveniente dagli SB Tupolev del 217° o da qualche postazione antiaerea sovietica un po' troppo nervosa. Chiunque partecipi otterrà un Avanzamento e dovrà scegliere Approfondire i Legami e (e Considerazione).**
- **B:** Sotto la guida del maggiore Marina Roskova in persona, un volo di esercitazione notturno culminerà con un vero bombardamento contro una serie di bersagli disposti lungo le due rive del Fiume Tsna, disposti a simulare un ponte. **Il potenziale Fuoco Nemico è rappresentato dalle bombe sganciate a un'altitudine troppo ridotta.**
- **C:** Questo volo, in partenza dalla base aerea ausiliaria di Tambov, consiste in una ricognizione e in un bombardamento di alcune vere postazioni Tedesche nei pressi di Stary Oskol, a sudovest di Voronezh. Questa missione sarà meticolosamente supervisionata dai piloti più esperti del 218° Reggimento Bombardieri Notturmi, uno squadrone maschile comandato da D.D. Popov. **Chiunque partecipi ottiene un Avanzamento e dovrà scegliere Dura Lezione (e una nuova Mossa).**

DUTY STATION 01: AERODROMO ENGELS (АЭРОДРОМ ЭНГЕЛЬСА)

GIORNO
FEBBRAIO - APRILE 1942

L'addestramento accelerato sotto la guida del Maggiore Marina Roskova ha inizio presso l'Aerodromo Engels, oltre il Fiume Volga provenendo da Saratov. Le lezioni e le esercitazioni di terra si tengono all'Engels, mentre le esercitazioni di volo e le prove tattiche si svolgono in un campo incolto nei pressi di Tambov, dove vengono simulate le varie condizioni di combattimento. Il ritmo dell'addestramento è brutale e la posta è alta: chiunque resta indietro viene immediatamente radiato.

PANORAMICA LOGISTICA

L'Aerodromo Engels è un importante centro di addestramento aereo: le attività fervono a ogni ora del giorno, man mano che gli equipaggi dei caccia, dei bombardieri e dei trasporti imparano a manovrare i loro velivoli. Per molti il volo di esordio avviene sul sedile anteriore di un Po-2. Il personale di supporto è ovunque e le risorse sono abbondanti; **+1 continuato a Scroccare e Riparare all'interno dell'attrezzato Aerodromo Engerls.**

STAFF DI COMANDO

.....
Comandante di Reggimento

.....
Capo di Stato Maggiore

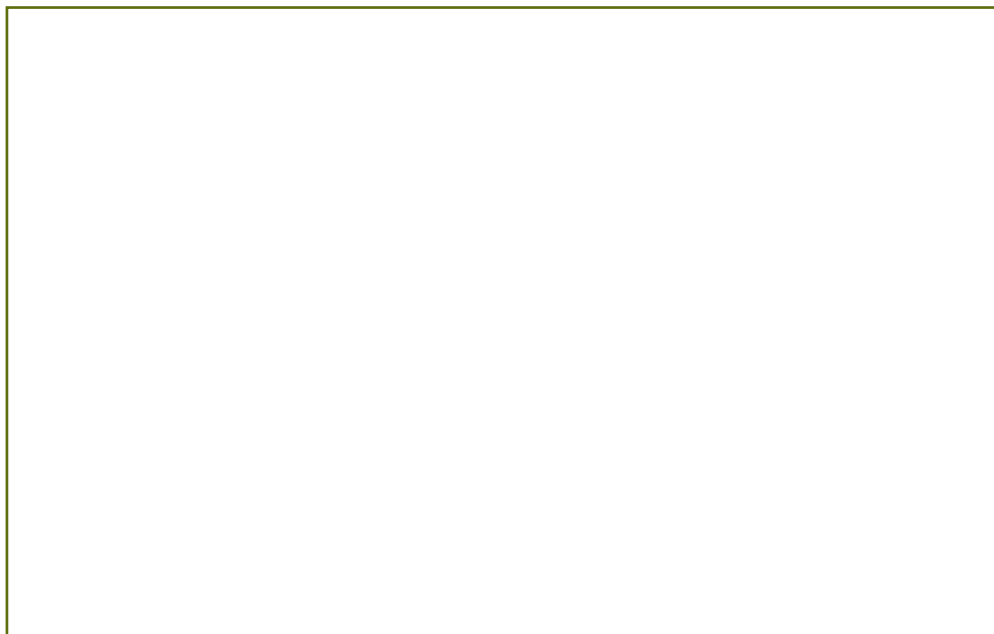
.....
Politrak del Reggimento

.....
Ufficiale Logistico e Istruttore

.....
Vice Politrak

ALTRI

MAPPA DELLA BASE



DOMANDE

- Quale cadetta aveva già nostalgia di casa non appena arrivata?
- Chi di voi ha attirato l'attenzione del Maggiore Roskova, e perché?
- Come reagite ai piccoli atti di sabotaggio nei confronti dei vostri aerei commessi dagli equipaggi di terra maschili?
- Com'è organizzato l'Aerodromo Engels?
- Dove si trovano le caserme, la pista d'atterraggio, gli hangar, le aule, il deposito rifornimenti, il centro comando e la torre di controllo? Dove si trovano il cortile degli esercizi e il terreno isolato lungo il Volga da dove è possibile vedere la frenetica città di Saratov?
Disegnate una mappa.
- A proposito, quale elemento insolito rende così difficili i decolli dal campo ausiliario di Tambov?